

Une étude de cas possible en 1ère : Singapour, l'articulation de la finance, de la production et des flux

La place de Singapour dans le programme de géographie de 1ère

Thème 2 : une diversification des espaces et des acteurs de la production

Deux questions

**Les espaces de production
dans le monde :
une diversité croissante**

**Métropolisation, littoralisation des
espaces productifs et accroissement
des flux**

Des études de cas possibles

**l'industrie
aéronautique et
spatiale
européenne**

**Singapour,
l'articulation de la
finance, de la
production et des
flux**

**Les
investissements
chinois en
Afrique**

**La Silicon Valley,
un espace
productif intégré**

Singapour, l'articulation de la finance, de la production et des flux

Thème 2 : une diversification des espaces et des acteurs de la production

des objectifs :

- montrer que les « espaces productifs majeurs sont divers et plus ou moins spécialisés » ;
- montrer que les « espaces productifs majeurs se concentrent dans les métropoles et sur les littoraux » ;
- montrer que le « processus de production [...] se traduit par des flux matériels et immatériels toujours plus importants » ;
- montrer que [...] « l'implantation des unités productives dépend également [...] d'autres acteurs -notamment publics- , de savoirs-faire, de coût de main d'oeuvre ou encore des atouts des différents territoires » ;
- montrer que les espaces productifs sont « de plus en plus mis en concurrence ».

Singapour, l'articulation de la finance, de la production et des flux

Capacités et méthodes travaillées :

- savoir lire, comprendre et apprécier une carte ;
- procéder à une analyse critique d'un document ;
- mettre en œuvre le changement d'échelles

Mise en œuvre :

- partir d'un document d'accroche évoquant la place majeure occupée par Singapour dans le monde actuel : pourquoi ?
- réponses à chercher dans un ensemble documentaire composé exclusivement de cartes
 - faire ressortir les apports et limites de chacune d'entre elles ;
 - travailler sur l'analyse d'une consigne et la recherche d'information en lien avec celle-ci
- synthèse sous la forme d'un tableau

Accroche



Singapour, l'articulation de la finance, de la production et des flux

Activité proposée avec 1 corpus documentaire par partie de l'étude

1er temps : les élèves par binôme choisissent un des 2 à 4 documents de l'activité. Ils ont 5 mn pour présenter le document (nature, auteur, date...). Mise en commun en classe entière.

2ème temps : de nouveau par binôme, les élèves ont 5-10 mn pour sélectionner dans le document choisi les informations correspondant à la consigne et pour faire apparaître les limites du document pour répondre à cette même consigne

3ème temps : 5-10 mn, le professeur distribue aux binômes une liste de paragraphes d'explications et les élèves doivent associer les bonnes analyses aux éléments qu'ils ont prélevés dans le document. Objectif : travailler la démarche d'analyse de documents associant citation et explication.

4ème temps Reprise en classe entière sous forme d'un tableau.

Possibilité dans un **dernier temps** de leur faire rédiger une partie ou toute l'analyse de documents : introduction, une partie du développement (par ex sur un des docs non travaillés en binôme pour les élèves à l'aise et sur le document travaillé pour les élèves plus en difficultés), conclusion sur les limites du ou des documents (selon le choix fait pour le développement).

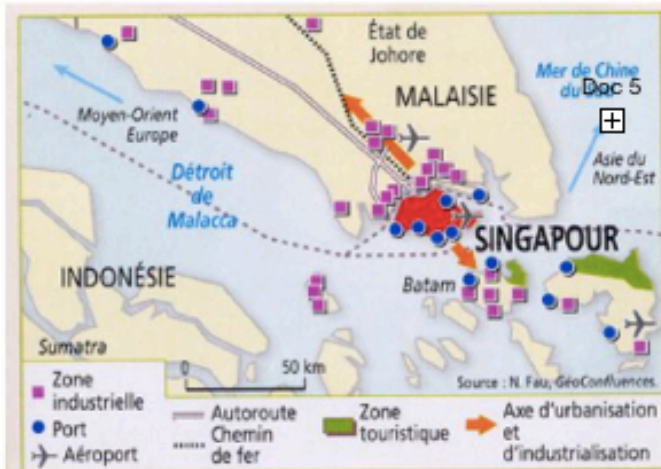
- Ex de tableau de correction complet version prof (plus dense qu'une version élève)

	Description / Citation	Éléments d'explications
Le zonage des activités	<ul style="list-style-type: none"> - doc 3 residential + doc 1 BTO - Doc 3 industry + doc 1 Factory + doc 1 petrol - Doc 2 CBD - Doc 3 agriculture + doc 1 Farm - Doc 3 infrastructure + doc 1 airport + doc 2 Changi - Doc 3 institution + doc 1 office - Doc 3 Open space recreation + doc 1 ZOO, USS 	<ul style="list-style-type: none"> - BTO : Build to Order. Logements construits par l'Etat à destination des populations qui peuvent louer ou acheter. Un effort a été fait en terme de « justice spatiale » en ce qui concerne le logement et les transports. Les Singapourien sont tous « logés à la même enseigne » car 82% des ménages vivent dans des appartements construits par l'Etat au sein de grands ensembles au standing comparable. - Espaces industriels au sud ouest à partir du <i>Jurong Industrial Estate</i> + au nord face à l'Etat de Johor et en marges de la ville historique en direction de la rivière Kallang. Importance du secteur industriel : De 60 à 70 la part du PIB lié à l'industrie passe de 15% à 26% puis 37 % en 80. Aujourd'hui elle est de 26% . Attention la majorité des biens importés ne sont pas destinés au marché local mais ils sont importés pour être transformés par les entreprises singapouriennes et immédiatement réexportés - Activités polluantes sur les îles méridionales qui accueille les raffineries et les usines pétrochimiques. Singapour est le premier port de stockage du pétrole en Asie. Elle a ajouté la fonction de raffinage avec des FTN mondiales qui y installent des usines ex Shell, BP, Esso, Mobil : 6e centre de raffinage au monde. - CBD en bordure de la Singapore River. Rive droite et autour de la place Raffles : coeur du secteur financier. De l'autre côté de la rivière quartier gouvernemental : ancien parlement, palais de justice, cathédrale anglicane. la place financière qui monte : 3-4 ème place mondiale depuis 2016 (devant Hong Kong et Tokyo), 1ère place financière d'Asie du Sud Est. Importance des activités bancaires : 600 % du PIB, établissements internationaux - Reliquat d'agriculture dans l'ouest de l'île. En 1970 20% du territoire était consacré à des activités agricoles, Singapour produisant 50% de ses besoins en fruits et légumes et 100% des besoins en volailles et viande de porc. A la fin des années 80 a fermé le dernier élevage de porc de l'île, l'activité étant considérée comme trop polluante. Désormais sont favorisés l'ouverture de parcs agro technologiques et le développement de l'aqua culture en particulier en viviers dans la mer. - à l'ouest : lieu choisi pour son éloignement de la ville est ses possibilités d'expansion vers la mer. Avantage les avions n'ont pas à survoler les zones habitées : passent au dessus de la mer. L'aéroport reste cependant à 20KM du centre ville soit une vingtaine de minutes en taxi ou métro. Il s'agit d'une ville aéroportuaire avec des services de cargo. 1ère place d'escale en Asie du Sud Est. 18 millions de passagers + 1,5 millions en transit (ex Europe Jakarta ou Australie Jakarta) (à actualiser)
Le rôle de l'Etat	<ul style="list-style-type: none"> - Doc 3 concept plan réalisé par l'URA - Doc 4 Expansion territoriale de Singapour depuis les années 60 + doc 2 possible future reclamation - Doc 1 BTO - Un exemple à leur présenter doc 1 Cemetery 	<ul style="list-style-type: none"> -URA = Urban Redevelopment Authority ==> idée que le développement économique et géographique est qqch en perpétuelle évolution pour s'adapter aux transformations du monde économique - Le Concept Plan prévoit une utilisation et une transformation stratégiques du développement de Singapour pour les 40 à 50 prochaines années. Revu tous les 10 ans, le Concept plan s'assure qu'il y ait suffisamment de terres pour permettre de répondre sur le long terme aux besoins de la population tout en préservant une bonne qualité de vie. Singapour étant un Etat aux dimensions réduites, le Concept plan joue un rôle majeur pour assurer l'équilibre entre les différents usages des terres, tels que le logement, l'industrie, le commerce, les transports, la défense, les infrastructures de transports et les espaces verts. -Superficie de l'île +20% entre 1957 et 2008. Conquête sur la mer avec des polders et îles artificielles : <i>Land réclamation</i>. Ex zone industrielle de Tuas en bordure du détroit de Johor dans les années 80. Côte orientale pour les logements de Marine Parade dans les années 60. Surtout de Jurong à Changi : aéroport = polder, embouchure de la Singapore River redessinée, îles du détroit réunies et reformées ex île actuelle de Jurong est une création semi artificielle de la fin des années 90 début des années 2000. A Jurong dès les années 1960 commencent d'immenses travaux de remplissage pour gagner sur la mer. On y implante une zone franche industrielle. Dès 1965 elle couvre 400 ha et accueille plus de 150 manufactures. En 68 est créée une agence d'Etat Jurong Town Corporation (JTC) pour coordonner les activités industrielles du pays. -BTO : Build to Order ==> construit sur ordre sous entendu de l'Etat. A la fin de la 2nde guerre mondiale, la population est concentrée dans le sud de l'île sur une dizaine de 10KM de Keppel Harbour à Kallang. Aujourd'hui le centre historique regroupe moins de 2% de la population. - le gouvernement dans sa politique d'aménagement a fait se déplacer les habitants, les services, les monuments, les lieux sacrés et les cimetières ex les îles pour le pétrole car dans les années 50 s'y trouvaient de nombreux cimetières, écoles, mosquées et dès les années 80 tous ont été relocalisés sauf une mosquée et une école (voir doc annexe 1)

Singapour, l'articulation de la finance, de la production et des flux

II- Des espaces productifs en réseau à l'échelle régionale et mondiale

Doc 6 : Cartographie de l'activité maritime commerciale est basée sur les données obtenues par le programme international de Navires d'observation bénévole (NOB) – *Voluntary Observing Ship (VOS)* – de

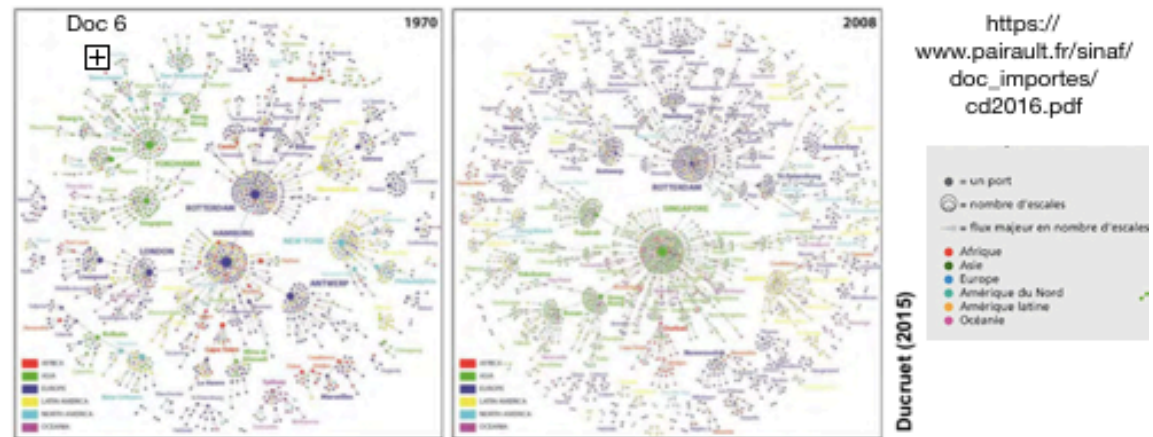
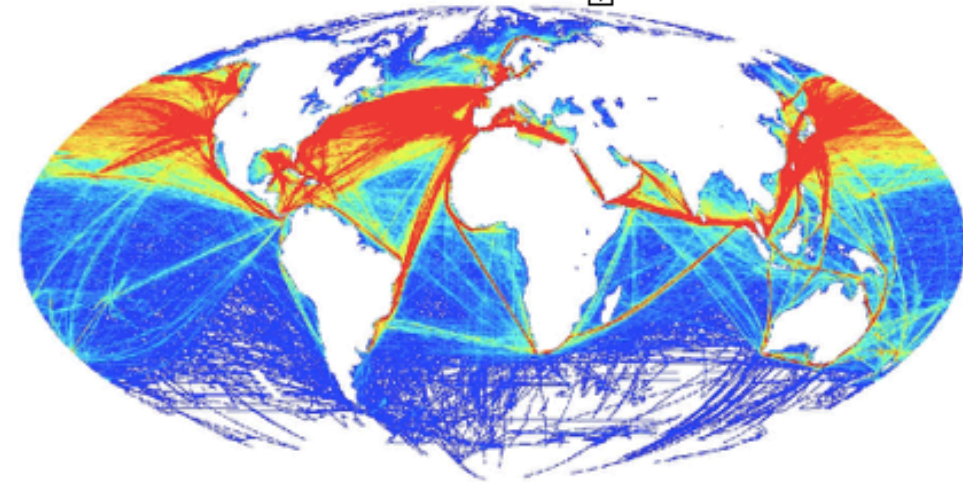


Singapour déborde sur les espaces limitrophes. Ses investissements industriels se sont orientés au début des années 1980 vers l'État de Johore en Malaisie, puis à la fin des années 1980 vers Batam, une île de l'archipel Riau en Indonésie, accessible en une demi-heure de bateau.

Les entreprises singapouriennes délocalisent à Johore les industries nécessitant une main-d'œuvre semi-qualifiée et vers Batam les activités à fort investissement-travail, pour lesquelles les bas salaires sont plus déterminants que le niveau de qualification.

Cette réorganisation a un double avantage pour Singapour: elle lui permet d'effectuer une montée en gamme industrielle (spécialisation dans les industries de haute technologie) et de s'imposer comme centre régional de coordination, de soutien logistique et de services, à l'échelle de l'Asie du Sud-Est.

N. Fau, « Le triangle de croissance Sud », *geoconfluences.ens-lyon.fr* – 2007.



https://www.pairault.fr/sinaf/doc_importes/cd2016.pdf

Après avoir présenté les documents, vous montrerez en quoi ils témoignent de l'intégration et de la place de Singapour dans les réseaux à l'échelle régionale et mondiale.

- Ex de tableau de correction complet version prof (plus dense qu'une version élève)

	Description / Citation	Eléments d'explications
Intégration et place de Singapour à l'échelle régionale	<ul style="list-style-type: none"> - Doc 5 localisation des espaces - Doc 5 « permet d'effectuer une montée en gamme industrielle » - « Vers Batam les activités à fort investissement travail » - En vert zone touristique - « Johore main d'oeuvre semie qualifiée » - « Centre régional de coordination et de soutien » 	<ul style="list-style-type: none"> - SIJORI : Singapour + Johor + Riau est le triangle de croissance qui articule 3 sous ensembles régionaux complémentaires: Singapour (banques, services, santé, enseignement, ports et aéroports) Etat malaisien de Johor (eau et espace) Iles indonésiennes de Batam, Bintan et Bulan (terrains bon marché et main oeuvre peu exigeant). Salaire malaisien 9 fois moins que le salaire singapourien et salaire indonésien 25 fois moins. En 2012, Singapour représente plus de 90 % du poids économique de la zone et, si son PIB par habitant le classe parmi les pays à hauts revenus, en revanche Johor et Riau ont des économies de niveaux intermédiaires. En exploitant ces écarts, la cité-État de Singapour a ainsi étendu son réseau de sous-traitance et suscité une spécialisation verticale de chacune des régions par la division et le partage des différents stades de la production. - Singapour : les entreprises multinationales utilisent une main d'oeuvre très qualifiée travaillant dans les industries de pointe et les hautes technologies. Présence des sièges sociaux de FMN avec sous traitance dans le reste du triangle de croissance ==> proximité permet de fonctionner en flux tendus, de limiter les stocks et de favoriser une souplesse de production. - Batam = parcs industriels, usines et dortoirs des ouvriers. Les activités à fort investissement-travail pour lesquelles les bas salaires sont plus déterminants que le niveau de qualification. Batam était une île de pêcheurs au début des années 80. Elle a aujourd'hui 22 zones industrielles accueillant plus de 1500 entreprises. Ces entreprises sont peu diversifiées : surtout l'assemblage de composants électroniques. - Bintan = <i>resorts</i> et tourisme - Bulan = Élevage du porc pour les Chinois de Singapour - Johor, domaine industriel d'Iskandar accueille des multinationales notamment dans les secteurs de pointe. Devient un pôle universitaire et multiplie les liens entre industrie et recherche. Industries nécessitant une main d'oeuvre demie qualifiée ex notamment de l'assemblage de semi conducteurs. - Financement de ces zones assurés par Singapour ==> deviennent des appendices de la cité Etat. Continuum urbain entre Singapour et Johor Baru avec des autobus direct. Iles Riau = prolongement ultramarin de Singapour car le dollar de Singapour y a virtuellement chassé la roupie indonésienne. À l'étroit sur son territoire, la cité-État est devenue une ville mondiale en englobant les territoires limitrophes dans sa stratégie économique. - participation active au sein de l'ASEAN (impulse l'ASEAN + 3 en 1995) <p>Notion de réseaux / complémentarité / différentiel de développement / avantages comparatifs / DIPP</p> <ul style="list-style-type: none"> - concurrence croissante des ports voisins : port de Tanjung Pelepas en Malaisie (Maersk s'y installe au détriment de Singapour, Evergreen y transfère 90 % de ses activités) <p>Notion de concurrence</p>
Intégration et place de Singapour à l'échelle mondiale	<ul style="list-style-type: none"> - Doc 6 évolution de la place du port de Singapour entre 1970 et 2008 + doc 7 les routes maritimes 	<ul style="list-style-type: none"> - 2ème port mondial en terme de trafic de conteneurs pour des raisons géographiques : fonction d'interface maritime entre l'Orient et l'Occident (1/3 du trafic mondial, 90 % du trafic chinois) - les 6 ports de Singapour = hub alimenté par 20 terminaux dans 10 pays. - Rôle de plaque tournante au niveau du pétrole : lié à la situation : à mi chemin entre zone de production du Moyen Orient et lieu de consommation de l'Asie de l'Est. De plus au coeur d'une région de production : Malaysia, Brunei, Indonésie, Thaïlande, Birmanie et Vietnam : impliqués dans la recherche de pétrole et de gaz en mer de Chine. Singapour fabrique donc du matériel de recherche et d'exploitation offshore et développer l'industrie pétrochimique - notions de littoralisation, de maritimisation de l'économie, conteneurisation.....